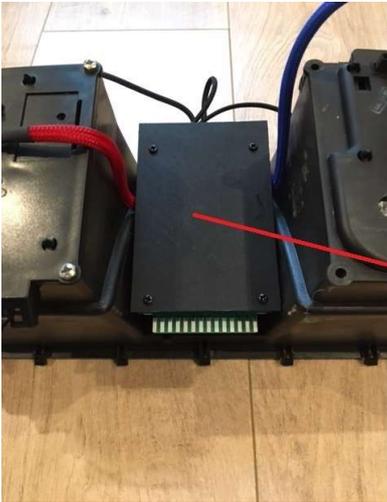


# Notice d'installation du PCBT3MACHIN'

---

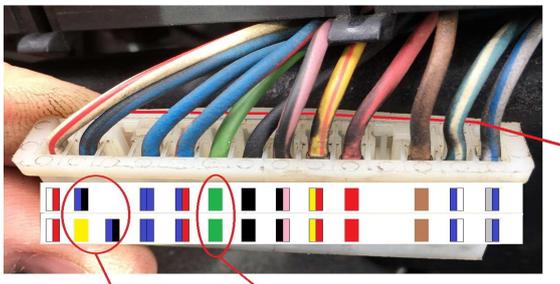


Bonjour

Dans de rares cas si votre mastervac ou maître cylindre de freins ont été remplacé par un modèle avec des côtes différentes de celles d'origine, il se peut qu'il y ait une interférence entre le couvercle du pcb et le réservoir du liquide de frein. Si cela frotte lors de la repose du compteur, retirez le capot, sa fonction est purement esthétique.

---

Pour connecter le boîtier il vous faut vérifier que l'ordre des fils dans le connecteur corresponde au modèle après 1984 (connecteur horizontal). Si ce n'est pas le cas (connecteur vertical), il est possible de ré-organiser l'ordre des fils en ouvrant le dos du connecteur. Suivre le schéma de couleur des fils comme indiqué :



Pour changer l'ordre des fils il y a une partie haute qui peut être basculée simplement en tirant dessus et qui libère les fils (repéré en rouge).

**ATTENTION** débranchez la batterie avant cette opération.

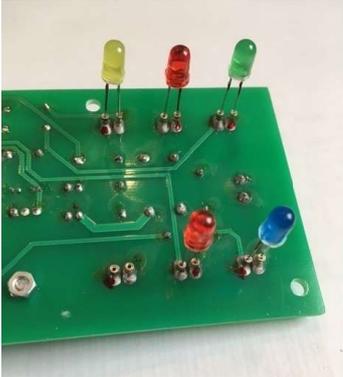
Le bornier standard post 84 que vous devez avoir est celui repéré en bas. Si vous avez un bornier pré 84 il vous manquera le jaune, à ce moment là mettez le fil bleu/noir à la place du jaune.

Le fil vert est une option (compte tour) il se pourrait qu'il ne soit pas présent.



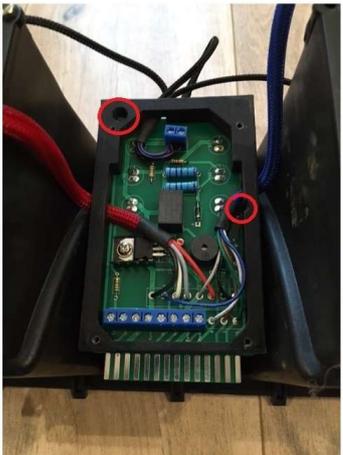
Après avoir démonté votre ancienne feuille pcb, sortez le cache bleu du témoin de phare en appuyant dessus.

La photo est là pour exemple, le pcbt3machin' est compatible essence ET diesel



Insérez les leds dans leur logement en poussant vers le bas, repère au marqueur rouge de la patte de la led sur repère rouge du pcb.

Pour les versions essence sans option OXS, ne posez pas la led orange.



Posez la platine sur son logement en prenant soin de bien faire rentrer les leds dans leur logement, ne forcez pas.

Fixez là avec les deux vis aux emplacements d'origine.

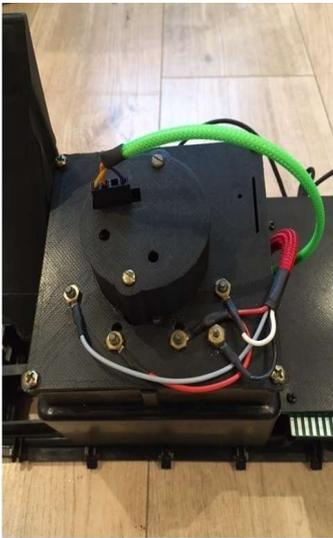


En supprimant le pont vous pouvez couper l'option buzzer « oubli de phare ». Ou vous pouvez le remplacer par un interrupteur pour l'activer ou le désactiver à distance.

Autre option : en envoyant un +12v tout a droite du bornier, vous pouvez activer une led qui est inexistante par défaut en bas a droite de la platine des témoins



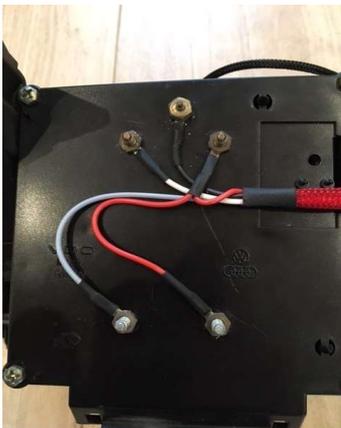
Si il est toujours présent, prenez soin de retirer l'autocollant situé sur le buzzer. Avec il fonctionnera quand même mais sera moins puissant.



Câblage jauges avec option compte tour.  
Les couleurs des fils du compte tour peuvent varier, vérifiez juste la position de la broche de façon à ce qu'il y ai un connecteur vide entre le deuxième et le quatrième fil comme sur la photo.



Position de la broche du compteur de vitesse.  
Attention, ne cherchez pas à l'enfoncer à fond, si cela force n'allez pas plus loin



Câblage jauges sans options



Câblage horloge a cristaux liquide.  
Faire correspondre le fil rouge de la broche au repère rouge à gauche sur la photo.