

# Notice d'installation du Buzzer Idr

Buzzer d'alarme de défaut pour vw T3 ou Golf 2

---

Bonjour

Le buzzer a pour fonction de vous prévenir en cas de surchauffe moteur ou de manque de liquide de refroidissement.

Il est un sérieux complément au voyant rouge situé sur la jauge de température qui est difficilement visible ou peut ne pas fonctionner. On apprend alors quand notre moteur fume de partout et que cela est trop tard (surchauffe) qu'il y avait un problème.

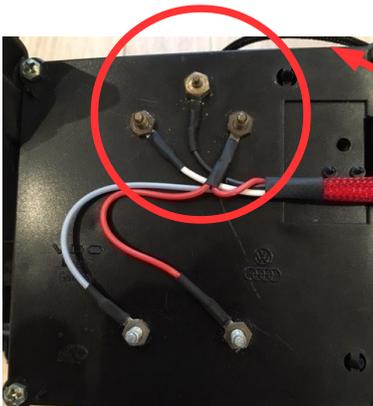
Avec le buzzer vous avez un signal auditif vous permettant de savoir à temps qu'il faut s'arrêter immédiatement. Il émettra un signal en cas de surchauffe ou de manque de liquide de refroidissement et vous avez donc de grandes chances de sauver votre moteur.

Le système est totalement indépendant et compatible avec n'importe quel circuit imprimé de gestion du compteur.

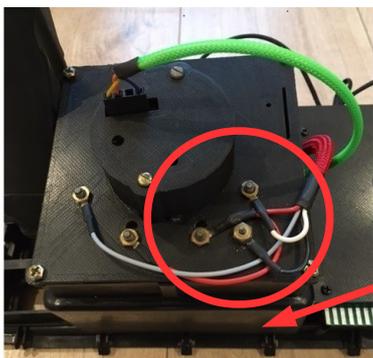
Un bip à la mise sous contact, moteur chaud uniquement, vous confirmera son bon fonctionnement.

---

Il faut respecter le même couleur qu'avec le câblage de notre pcb entouré en rouge, mais le buzzer est compatible avec tout circuit imprimé de gestion du compteur



Modèle sans option, coller le buzzer à l'aide du double face sur le dessus du compteur



Modèle avec option (horloge ou compte tour), coller le buzzer à l'aide du double face sur le dessous du compteur