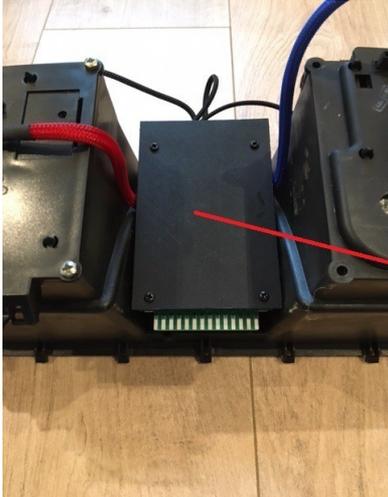


Notice d'installation du PCBT3MACHIN'

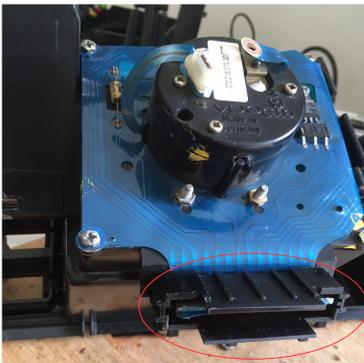
Circuit imprimé de remplacement pour T3 avec buzzer d'oubli de phare intégré



Bonjour

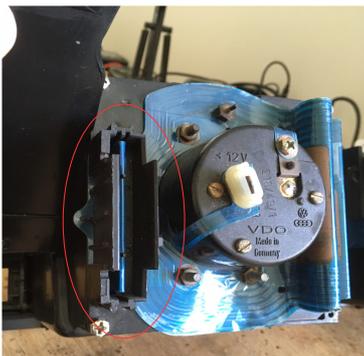
Dans de rares cas si votre mastervac ou maître cylindre de freins ont été remplacé par un modèle avec des côtes différentes de celles d'origine, il se peut qu'il y ait une interférence entre le couvercle du pcb et le réservoir du liquide de frein. Si cela frotte lors de la repose du compteur, retirez le capot, sa fonction est purement esthétique.

Si vous avez une version diesel ou essence après 1984 :

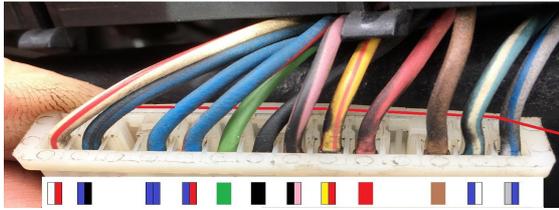


Vous devez donc avoir un connecteur horizontal comme sur la photo, c'est parfait vous n'avez qu'à brancher le pcb sans rien modifier.

Si vous avez une version diesel ou essence avant 1984 :



Vous devez donc avoir un connecteur vertical comme sur la photo, c'est parfait aussi:), mais vous avez une petite modification à faire, suivez le guide ci dessous :



Pour changer l'ordre des fils il y a une partie haute qui peut être basculée simplement en tirant dessus (repérée en rouge) et qui libère les fils
ATTENTION débranchez la batterie avant cette opération.

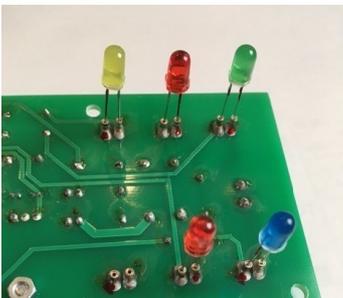
Réorganisez les fils de façon à ce qu'ils correspondent à la photo. Notez que :

- Le blanc/rouge est le fil du préchauffage, vous ne l'avez donc pas sur une version essence.
- Le vert est une option (compte tour).
- Le jaune rouge est la température d'eau, vous ne l'avez donc pas sur la version essence aircooled
- Si vous avez un marron en plus, vous pouvez le mettre entre l'autre marron et le rouge. Si vous avez un fonctionnement erratique du compteur ou des allumage curieux des leds, inversez ces deux marrons.

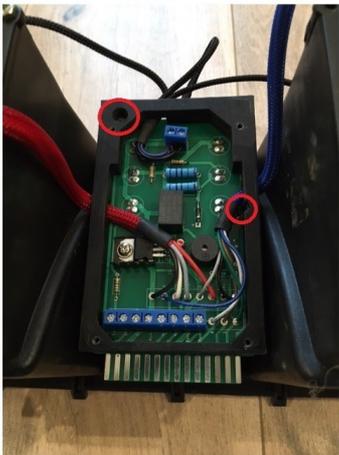
Pour la suite :



Après avoir démonté votre ancienne feuille pcb, sortez le cache bleu du témoin de phare en appuyant dessus.
 La photo est là pour exemple, le pcbt3machin' est compatible essence ET diesel



Insérez les leds dans leur logement en poussant vers le bas, repère au marqueur rouge de la patte de la led sur repère rouge ou + du pcb.
 Pour les versions essence sans option OXS, ne posez pas la led orange.



Posez la platine sur son logement en prenant soin de bien faire rentrer les leds dans leur logement, ne forcez pas.
 Fixez là avec les deux vis aux emplacements d'origine.

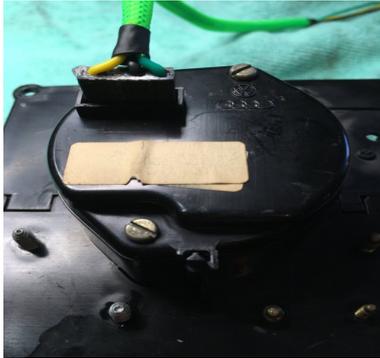


En supprimant le pont vous pouvez couper l'option buzzer « oubli de phare ». Ou vous pouvez le remplacer par un interrupteur pour l'activer ou le désactiver à distance.

Autre option : en envoyant un +12v tout a droite du bornier, vous pouvez activer une led qui est inexistante par défaut en bas a droite de la platine des témoins



Vous pouvez retirer l'autocollant situé sur le buzzer ou le laisser. Cela changera son volume sonore selon votre goût



Câblage jauges avec option compte tour.

Les couleurs des fils du compte tour peuvent varier, vérifiez juste la position de la broche de façon à ce qu'il y ai un connecteur vide entre le deuxième et le quatrième fil comme sur la photo.

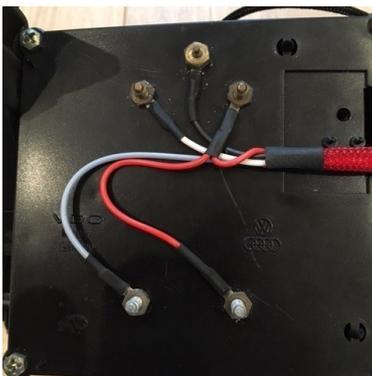


Position du bornier de buzzer d'huile au dos du compteur de vitesse.

Vous n'avez pas cette option sur les modèles avant 1984 (connecteur vertical comme expliqué en page 1)

Attention, ne cherchez pas à l'enfoncer à fond, si cela force n'allez pas plus loin !

Les couleurs des fils et de la gaine peuvent aussi varier, veuillez simplement à positionner ce connecteur de sorte qu'il y ai un emplacement vide à gauche comme sur la photo.



Câblage jauges sans options



Câblage horloge a cristaux liquide.

Faire correspondre le fil rouge de la broche au repère rouge à gauche sur la photo.